

Kixx DX7 CI-4/E7 15W-40

***Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей
большегрузных автомобилей***

ОПИСАНИЕ

Всесезонное моторное масло для сложных режимов эксплуатации, обладающее превосходными функциональными характеристиками. Специально разработано для применения в дизельных двигателях тяжелой техники, работающей в условиях высоких нагрузок, для которой рекомендованы масла, соответствующие техническим стандартам API CI-4, ACEA E7. Может использоваться в некоторых бензиновых двигателях (API SL, ACEA A3/B4).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырёхтактные турбированные и атмосферные дизельные двигатели европейского, азиатского и американского производства
- Коммерческий транспорт, включая современные двигатели с электронным управлением и системами снижения токсичности выхлопных газов EGR
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: городские автобусы, уборочная техника и т.д.
- Современная строительная, карьерная и сельскохозяйственная техника
- Смешанные парки, включающие дизельные и бензиновые двигатели

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API CI-4/SL; ACEA A3/B4-12, ACEA E7-12; MB 228.3; MAN 3275-1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Mack EO-M+; Cummins CES 20076/ 20077/20078; CAT ECF-1a, Deutz DQC-III, MTU 2.0, DDC 93K215, JASO DH-1, Global DHD-1.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

- Масло Kixx в процессе эксплуатации удерживает загрязнения во взвешенном состоянии, предотвращает засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров и обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателей.

Сокращение эксплуатационных расходов

- Высокая стойкость масла к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), что снижает затраты на эксплуатацию.

- **Увеличение срока службы двигателя**

Современные противоизносные присадки, входящие в состав масла, эффективно предохраняют от износа цилиндропоршневую группу и блокируют

образование задиров высоконагруженных деталей двигателя, работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	15W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,883
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	108,1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	15,05
Индекс вязкости	141
Температура потери текучести, °C, не выше	-29
Температура вспышки, СОС, °C, не менее	220
Щелочное число, мг КОН/г	≥ 9,5
Упаковка, л	20, 200

Данное описание (TDS) содержит типичные для выпускаемой продукции физико-химические показатели. Информация является справочной, компания оставляет за собой право вносить изменения.

(15.05.2026)